

## DEMONSTRAČNÍ JÍZDY – Volný závod rallycross

### 1.1 Definice

V roce 2013 bude vypsán volný podnik – demonstrační jízda v rallycrossu, kde mohou startovat rallycrossové vozy

Závod je pořádán za účelem předvést a ukázat široké divácké veřejnosti starší rallycrossová vozidla.

### 1.2 Účast sportovců

Účastník se může jezdec - držitel některé ze sportovních licencí vydaných FAS AČR, nejméně však denní licence jezdce.

### 1.3 Vozidla, bezpečnost

#### 1.3.1 Vozidla

Volného závodu se mohou zúčastnit rallycrossové vozy, mimo tříd super cars a super 1600, které budou rozděleny dle objemu motoru na:

- Vozy do 1600 ccm s pohonem jedné nápravy
  - Vozy nad 1600 ccm včetně vozů 4x4 (přepočítáno pro přeplňované motory 1,7)
- Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii rallycrossového sportu.

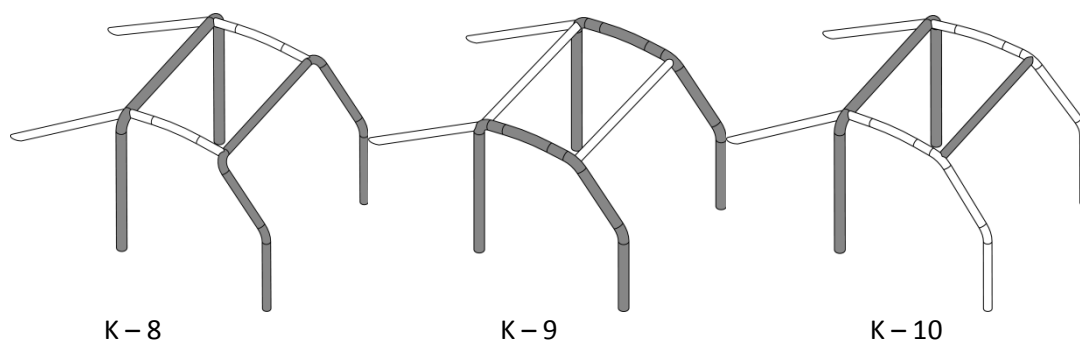
#### 1.3.2 Bezpečnostní výbava vozidel pro volný závod RC

U originálních vozů může být použita původní ochranná konstrukce, tak aby bylo zachováno původní provedení vozu. Při stavbě repliky bude použita ochranná konstrukce podle následujícího předpisu.

##### 1.3.2.1 Ochranná klec/rám (ochranná konstrukce)

a) Pro vozy vyrobené do konce roku 1970 je vyžadován minimálně ochranný rám. Za ochranný rám je považována konstrukce tvořená hlavním obloukem a dvojicí zadních podélných výztuh.

b) Pro vozy vyrobené od 1. 1. 1971 je vyžadována ochranná klec, definovaná v Příloze K 2011 (příloha VI, odst. 8.1.3.) a tedy vyrobená podle některého z obr. K-8, K-9 nebo K-10 (viz K 2011, příloha V)



Dále pro body ad a) i ad b) platí:

- Hlavní oblouk (trubkový jednodílný oblouk, umístěný napříč vozem bezprostředně za předními sedadly) nesmí mít vzhledem k vertikále sklon větší než +/- 10 stupňů.
- Úhel zadní podélné výztuhy nesmí přesahovat více než 60 stupňů vzhledem k horizontální rovině.
- Upevnění ochranné konstrukce ke karoserii

Upevnění všech sloupků a výztuh definovaných v odst. ada) a adb) musí být provedeno nejméně 3 šrouby (průměr min. 8 mm, kvalita 8.8 ISO) nebo je alternativně možné použít spojení svarem ev. kombinaci obou typů spojení. Upevňovací body musí být vyztuženy ke karoserii přivařenou ocelovou deskou o tloušťce min. 3 mm a ploše min. 120 cm<sup>2</sup>.

- Ochrannou klec/rám lze doplnit volitelnými výztuhami. Výztuha pro upevnění bezp. pásů musí být do klece/rámu zásadně vevařena.
- Materiálová a rozměrová specifikace (platí i pro volitelné výztuhy):  
Materiál trubek: uhlíková ocel tažená zastudena s min. pevností v tahu 350 N/mm<sup>2</sup>  
**Min. rozměr 38 x 2,5 nebo 40 x 2 /mm/**
- V místech, kde by přilba nebo tělo posádky mohly přijít do styku s ochrannou konstrukcí (posoudí technický komisař) je povinné použití ochranného obložení z nehořlavého materiálu.
- Všechny svary musí být provedeny kvalitně a vždy po celém obvodu svařovaných částí.
- Upřednostňuje se použití certifikovaných či homologovaných konstrukcí, přičemž platí zákaz zásahu do jejich specifikace.

#### c) Použití ochranných konstrukcí z hliníkových slitin

Je možno použít certifikované ochranné konstrukce tovární výroby a pouze u vozů, na kterých byla konstrukce prokazatelně použita nebo pro které byla určena. Upevnění ke karoserii musí být provedeno dle certifikace. Soutěžící má povinnost dokazovací tzn., že je povinen doložit ke konstrukci kopii certifikátu nebo min. velmi průkazné dobové fotografie.

Právo vetovat ochrannou konstrukci má technická komise FAS AČR.

### 1.3.2.2 Sedačky

Pro volný závod RC je možno použít buď prokazatelně dobovou sedačku nebo sedačku s homologací (i prošlou) FIA. Životnost sedačky s homologací FIA je bez omezení = není předmětem kontroly. Je povoleno i použití moderních tzv. klubových sedaček bez homologace FIA. Striktní zákaz použití platí pro dělené sériové sedačky. Každá sedačka musí být řádně upevněna (nejlépe dle přílohy J 2011 = ocelový držák o tloušťce min. 3mm nebo držák z hliníkové slitiny o tloušťce 5 mm + 4 pevnostní šrouby M8 kvalita 8.8 ISO s tvarovou podložkou ).

### 1.3.2.3 Bezpečnostní pásy

Povinností je použití min. 4 bodových, nepoškozených bezpečnostních pásů s kvalitním zámkem. Kvalita musí buď odpovídat moderním klubovým pásům, nebo pás musí mít homologaci FIA. Životnost pásů s homologací FIA je bez omezení. Upevnění musí odpovídat některé z variant přílohy J 2011 = (trubka ochranné konstrukce nebo upevnění do skeletu přes šroubový spoj a vyztužení skeletu).

### 1.3.2.4 Hasicí přístroje a systémy

HP ani HS není povinný.

### 1.3.2.5 Odpojovač elektrické energie

Použití odpojovače s vnějším a vnitřním ovládáním je povinné. Odpojovač musí spolehlivě vypnout všechny zdroje el. energie a zastavit běh motoru. Odpojovač musí být dosažitelný pro připoutaného jezdce, musí být řádně označen a umístěn dle platné přílohy J nebo K.

### 1.3.2.6 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí buď sériová s dodržáním původního umístění, nebo musí odpovídat příloze K 2011 (s bezpečnostní pěnou/D-Stop folie) nebo příloze J (s

libovolnou platnou homologací FIA). Je povolena i nádrž z Al slitiny vyrobená dle níže uvedeného textu:

Palivová nádrž z Al slitiny:

- může být použita palivová nádrž, která splňuje následující ustanovení:
  - a) Musí být vyrobena z hliníkového plechu o minimální tloušťce 2 mm a materiál musí odpovídat normě EU č. EN-AW1052A-H24. Maximální objem 25 litrů
  - b) Svařování nádrže musí provést pracovník s oprávněním pro svařování neželezných kovů
  - c) Vnitřek nádrže musí být vypěněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č.MIL – B 83054
  - d) Bezpečnostní pěna může být nahrazena použitím „D-STOP“ antiexplosivní fólie na vnějšku nádrže.
  - e) Na nádrži nesmí být přivařeny žádné úchyty a nádrž musí být upevněna k pevné struktuře vozu pouze prostřednictvím pásů z kovového materiálu.
  - f) Vstupní a výstupní potrubí z nádrže musí být pružného typu, aby nedošlo k prsknutí nádrže nebo potrubí při deformaci.
  - g) Nádrž musí být umístěna mimo prostor pro posádku a minimálně 30 cm od vnějšího obrysu vozu při pohledu shora.

Všechny typy nádrží musí být řádně připevněny a odděleny od prostoru pro posádku. Provedení instalace palivového potrubí musí odpovídat příloze K nebo J.

#### **1.3.2.7 Tažná oka**

Přední i zadní tažné oko, označené kontrastní barvou, je povinné. Oka musí spolehlivě zajistit odtažení vozu a jejich vnitřní průměr musí být min. 80 mm.

#### **1.3.2.8 Baterie**

Baterie je libovolná. Baterie, umístěná v prostoru pro posádku, musí být zakryta pevným nevodivým a nepropustným krytem. Upevnění baterie musí být vždy provedeno s ohledem na její hmotnost tzn. dostatečné a bezpečné upevnění (přepásání, svorník.). Nevodivé zakrytí plus pólu je povinné.

#### **1.3.2.9 Dodatečná upevnění**

Dodatečné upevnění přední kapoty je povinné, dodatečné upevnění čelního skla je důrazně doporučeno.

#### **1.3.2.10 Světelná výbava**

Vozy musí být minimálně vybaveny dvěma červenými světly "Stop" (brzdová světla) a jedním zadním červeným pozičním světlem. Poziční světlo musí trvale svítit po nastartování motoru. Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky vzhledem k podélné ose vozu.

### **1.4 Bezpečnostní výbava posádky**

Jezdec je povinen pro výstroj = kombinéza, rukavice, boty (s výjimkou spodního prádla) používat výbavu s homologací (i prošlou) FIA (8856-1996,8856-2000,ISO 6940). Spodní prádlo může být bavlněné, prádlo s homologací FIA je doporučeno.

Přilba musí mít min. specifikaci - homologaci „E“ (E1 – E22 s doplňky serie 04) nebo homologaci-standard (i prošlou) FIA.

Jezdec není povinen vyplňovat kartu BVJ, ale výbava přesto podléhá kontrole a schválení technických komisařů.